

Bike eBOX

Sicherheitsdatenblatt

1	Unabsichtliches Einsperren	Panikschloss E-Lock2. Türe lässt sich von innen immer öffnen.
2	Verletzung der Kabel	An jeder Blechdurchführung eine Tülle um ein Durchscheuern zu vermeiden.
3	Kabelbiss	Kabel über Kabelkanäle abgeschirmt um Nagetier-Bisse zu vermeiden.
4	Kurzschluss	Wechselrichter verfügt über Abschaltautomatik a-f Ausgangskurzschluss, Überlast, Batteriespannung zu hoch, Batteriespannung zu niedrig, Temperatur zu hoch, Brummspannung zu hoch.
5	Tiefentladung	Der Ladecontroller verhindert eine Tiefentladung des Akkus, damit dieser seine Performance behält.
6	Überhitzung	Bei über 40°C regeln die Anlagen die Leistung herunter. Durchlüftung der Fahrradgarage mit Kaminwirkung um diesen an heißen Sommertagen entgegen zu wirken.
7	Brand	Die Fahrradgarage selbst besteht aus nicht brennbarem Material. Der Akku selbst kann brennen. Der Wechselrichter und Ladecontroller teilweise. Es empfiehlt sich die Garage mit genügend Abstand zu brennbaren Materialien aufzustellen.
8	Explosion	Druckwelle kann über Belüftungsdurchbrüche entweichen.
9	Diebstahl / Versicherung	Türschloss schließt beim Zuziehen automatisch ab. Zusätzliches abschließen entfällt (Auto Lock). XXL-Fallenriegel 20 mm.
10	Diebstahl der Garage	Die Garage muss auf vorhandenem Boden verschraubt werden.
11	Erdung	Die Fahrradgarage muss von einem zertifizierten Elektriker geerdet und in Betrieb genommen werden.
12	Fahrradführung	Weiteneinstellbare Führungsschienen (27-80 mm) verhindern das Umkippen des Fahrrades. Der Vorderreifen muss immer in die Frontführung, um die Felgen nicht zu belasten.
13	Schnittverletzungen	Ecken sind abgerundet und durch das Pulverbeschichten der Bleche ist die Gefahr sehr gering. Achtung bei Abplatzungen des Lackes nach langem Gebrauch!
14	Quetschungen	Bei unsachgemäßer Verwendung kann man sich beim Schließen der Türe Körperteile quetschen.
15	Kopf stoßen	Die Fahrradgarage hat eine lichte Höhe von 1,4 Meter. Durch die Führungsschiene und bedienerfreundliche Anbringung des Wechselrichters ist es im Regelbetrieb nicht notwendig in das Innere der Garage zu gehen.
16	Fi-Schalter	Hierzu gibt es keine Vorschrift.

Zusatzinformation

Schlossinformation Industrievariante: Terminal und externer Stromversorgung 12 Volt / 1 Amper (2 Amper Absicherung hinter dem Wechselrichter). Heimvariante: Batterie 1/2 AA 3,6 Volt Lithium, 1 x Notstrommodul.

Ladeinformation Über die Schuko-Steckdose kann mit dem Original-Ladekabel des Fahrrad-Akkus das Bike geladen werden. Dazu muss der Wechselrichter eingeschaltet werden. Ein Schalter befindet sich hinter dem Gerät. On/Off oder Eco. Es empfiehlt sich das Gerät nach dem Ladevorgang abzuschalten, da das Gerät Strom verbraucht um betriebsbereit zu sein.

Entsorgung

- Akku kann bei jedem Batteriehändler oder Handel und Mack GmbH abgegeben werden
- Ladecontroller, Wechselrichter und PV-Modul bei Annahmestellen für Elektroschrott
- Bleche können auf Baustoffhöfen oder beim Schrotthändler entsorgt werden